

TÉMA KOŽENÉ OBLEČENÍ

Rychlé kůže PSí v sajdách



Ženský k motorkám odjakživa neodmyslitelně patří, ale každý si spíš představí, že něžné pohlaví bývá atraktivním doprovodem drsného motorkáře. I když se za říditka poslední dobou vrhá čím dál více slečen a paní, na závodní dráhu se jich dostane opravdu jen velmi málo. O to exotičtější působí sajdkárový Ladies team ze Švýcarska, který jezdí v seriálu IDM. Šílenou litrovou sajdou zde pilotuje čistě dámský tým složený z řidičky Sophie Kirchofer (31) a spolujezdkyně Anny Burkard (43), které navíc jezdí v českých kombinézách PSí. Nám to samozřejmě nedalo, a tak jsme vyzpovídali Sophii, aby nám tento dámský projekt představila.

CMN Ahoj Sophie, nejvíce nás zajímá, jak vůbec vlastně vznikl váš tým? Jak ses dostala k motorkám a jak jsi potkala svoji týmovou kolegyni?

Na motorce jsem jezdila vždy ráda a na závodním okruhu jsem byla celkem často. Bylo to však jen při hobby závodech. K sajdám jsem se dostala v roce 2007, nejprve jako pasažérka ve veteránské sajdě. Později jsem se dostala k týmu Petera Schroedera jako náhradní spolujezdkyně za Annu, která občas nemohla kvůli své práci na závody. Peter už závodil velmi dlouho a chtěl tak po čase logicky pověsit závodění na hřebík. Tým fungoval pořád dobře, a tak náš mechanik Peter Küng dostal ten bláznivý nápad postavit čistě dámskou posádku. Byli jsme všichni pro, a tak je teď Peter Küng náš manažer a mechanik a bývalý pilot Peter

Schroeder je náš trenér. Bez této podpory bychom nemohly závodit.

CMN Jste tedy naprostá výjimka, nebo snad víš o dalších podobných týmech jako jste vy?

Pokud já vím, tak jsme opravdu jediný čistě dámský tým v sajdkářích kategorie F1. V některých týmech se občas ukáže žena jako spolujezdkyně, ale nikde jako řidička. Ještě vím, že v australském

mistrovství jsou také dvě ženy v sajdě, ale to je kategorie F2. Rozdíl mezi F1 a F2 je v tom, že F1 mají litrový motor a delší podvozek a F2 šestistovku a kratší podvozek.

CMN Jaké byly začátky s touhle rychlou sajdou? Jaké soutěže jste nejdříve jezdily a jezdíte teď?

První závody jsme jely v loňském roce v seriálu International Sidecar Trophy. Ze začátku to bylo samozřejmě trochu legrační, ale i tak to byl velmi dobrý začátek. Pravidelně jsme dojížděly v první třetině. Nyní jezdíme v seriálu IDM, což je hned po mistrovství světa druhý nejprestižnější seriál.

CMN S jakým náčiním závodíte?

Máme stroj od LCR (Louis Christen Racing) pro kategorii F1. LCR je výrobcem šasi a motor máme ze Suzuki GSX-R1000 K8.

CMN Týmy v sajdách nosí vždy stejné vybavení, jako helmu,

kombinézu atd. Požadavky jezdce na vybavení jsou ale asi jiné než požadavky spolujezdce?

Ano, rozdíl zde určité jsou, nejvíce samozřejmě v kombinéze. Ty jsou trochu jiné než na motorce. Spolujezdci používají přídatné vycpávky a chrániče na různých místech, protože často velmi tvrdě narazí na stroj při změně směru. Anna má přídatné chrániče na levé paži a na pravém stehně. Navíc spolujezdci mívají na zadku slider a vůbec je kombinéza šita tak, aby se v ní do-
týčný mohl po sajdě co nejlépe pohybovat. Moje kombinéza je zase uzpůsobena pro jízdu v kleně, kolena a holeně mají pěnové paměťové chrániče a mám zesílené polstrovaní na pažích, opět kvůli nárazům do kapotáže sajdkáry.

CMN Máte kombinézy od PSí, což je český výrobce. Jak jste se k této značce dostaly?

Jsme s Annou obě docela malé, a tak není jednoduché sehnat dobře padnoucí kombinézu. Navíc, jak už jsem říkala, do sajdy potřebujeme jiné kombinézy než na motorce, člověk nemůže jít jen tak do obchodu a říct, že chce kombinézu na sajdkáru, musí si ji upravit. Jsme proto moc rády, že nás firma PSí podporuje. Jejich kombinézy jsou přesně šité na míru a individuálně sestavené podle našich požadavků. Navíc novou speciální metodou tisku na kůži máme design vyladěný přesně podle našich představ.

Komerční prezentace

PSI

HIGHWAY
4.250,-

NAZRAN
novinka 2012

- vrchní materiál kůže o síle 1,2 – 1,4 mm
- vyjímatelné CE ramenní a loketní protektory a vyjímatelný prodyšný zádový chránič
- mikro podšívka (100% polyester)
- stretch panely na bocích
- YKK zipy
- v nabídce i dámská verze
- dostupné ve velikostech: M-4XL

CRUISER
3.900,-

BIKERS CROWN®

PRAHA 6 +420 603 538 678
PRAHA 4 +420 739 210 789

CHLUMEC +420 604 957 895
LIBEREC +420 485 107 004

JIHLAVA +420 733 350 325
MOST +420 739 465 501
PISEK +420 739 410 360
BRNO +420 545 216 409
PLZEŇ +420 734 751 240
OSTRAVA +420 734 753 306

OTEVŘENO
březen - září PO-NE 09-19h
říjen - únor PO-NE 11-18h

WWW.BIKERSCROWN.COM

Bikers Mode
výrobce koženého oblečení

Zdeňka Koudeláková
798 56 Bohuslavice č.56
okr. Prostějov
tel.: 736 631 756
e-mail: bikersmode@bikersmode.cz

www.bikersmode.cz

Moto kožená bunda F-K
Materiál: Hovězína
Dvojitě zapínání
Prošíty ledvinový pás

6.900,- Kč

BLACKJACK
8 990,- Kč

RUSTY
4 250,- Kč

JACK
3 690,- Kč

PATRIGO
3 560,- Kč

PRODEJNA: Č. Budějovice Dlouhá 2 TELEFON: 724 874 359, 385 731 708
Kompletní nabídka na www.m-b-w.cz